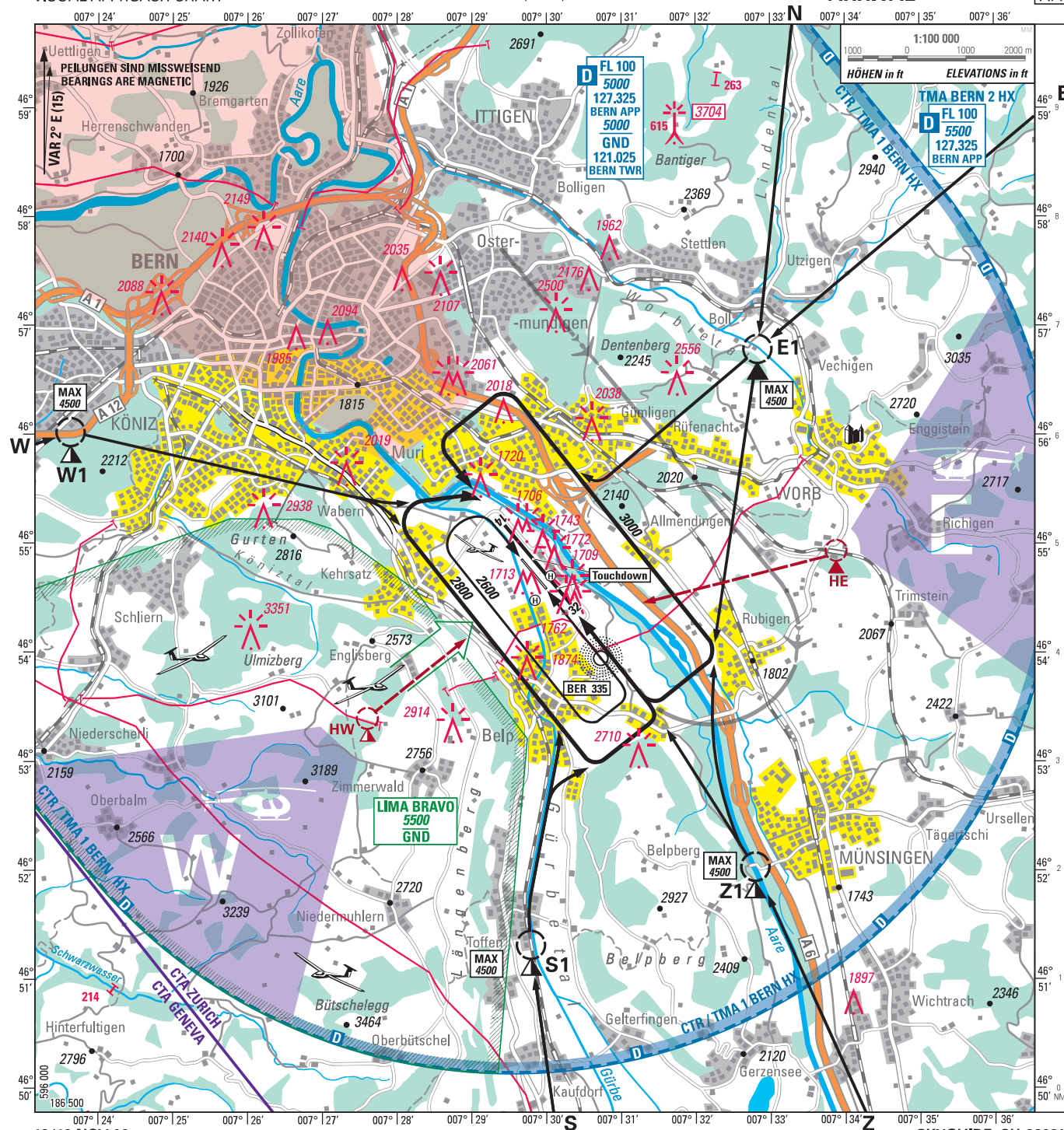


ATIS	125.130		
TWR	121.025	119.700	121.500
APP	127.325		



ATIS BERN abhören (ATIS Kennung bestätigen)
MNT BERN ATIS (confirm ATIS designator)

ARR / DEP LSZB: TMA BERN 1 + 2 meiden
avoid TMA BERN 1 + 2
CTR BERN MAX 4500

Mit dem ersten Funkkontakt ist der vorgesehene Anflugweg zu melden (z.B. Route WHISKEY).

The intended routing (e.g. Route WHISKEY) shall be submitted with the first RDO contact.

 **Anflugrouten / Arrival routes:**

NOVEMBER: N - E1
ECHO: E - E1
ZULU: Z - Z1
SIERRA: S - S1
WHISKEY: W - W1

 HEL ≤ 4 t MTOM: See ARR and DEP circuits on VAC HEL.

HEL > 4 t MTOM: Use VAC ARR and DEP for operations on the paved runway. Inform TWR on first call. Exceptions: Swiss Helicopter Maintenance.

Nur INBD obligatorisch
Only INBD compulsory

HE 46° 54' 59" N / 007° 33' 57" E **WIL** R220 / D21.0
HW 46° 53' 23" N / 007° 27' 41" E **FRI** R053 / D11.9


Anflugsektor
ARR Sector

 Lärmempfindliche Gebiete
Noise sensitive areas

LIMA BRAVO
5500
GND

Einflug verboten wenn aktiv (ATIS)
Entering prohibited when ACT (ATIS)

Transition Level: by ATC

Funkausfallverfahren: → LSZB AD INFO 12 § 1.6
RDO failure procedure:

CTN: IFR APCH AREA meiden
Avoid IFR APCH AREA

 **CTN: IFR Circuit ARR BTN: 3000 - 4000**

Höhen über Meer in ft; Höhen über Grund in ft
Altitudes in ft; Heights in ft