

DAKHLA-Laayoune-Agadir-ESSAOUIRAL

17.08.2018

Z maxi Z vol Z mini	CM RM	DSD Dist. DTG	TV	Report	HE	HR	Observations
		0		GMMH DAKHLA 36 ft(1 HPa)	6:46	0:00	DKH 115.80 014° DKH 115.80 014°/1.4 DKH 115.80 028°
	040	253	169 ' 608	GMMML LAAYOUNE/HASSAN I 223 ft(8 HPa)	3:57	2:49	LAY 112.10 177° LAY 112.10 116°/1.2 FTV 114.10 340°/84
	024	51	34 ' 253	N275653W0125346 Tarfaya 51 ft(2 HPa)	3:23	3:23	LAY 112.10 202°/51 LAY 112.10 203° FTV 114.10 303°/59
	075	97	64 ' 304	GMAT TAN-TAN/PLAGE BLANCHE 653 ft(23 HPa)	2:18	4:27	TNN 112.30 210° TAN 112.30 216° (036°) GLM 114.30 063°
	041	125	84 ' 400	RILAT R'BAT 206 ft(7 HPa)	0:55	5:51	ADM 117.20 045°/20 ADM 117.20 048° GLM 114.30 201°
	344	36	24 ' 526	RHIR Cap Rhir 0 ft(0 HPa)	0:31	6:15	ADM 117.20 131°/32 ADM 117.20 129° ESS 112.70 016°
	016	46	31 ' 562	GMMI ESSAOUIRA MOGADOR INTL 420 ft(15 HPa)	0:00	6:46	ESS 112.70 305° ESS 112.70 315°/0.6 ADM 117.20 170°/66
Immatriculation : F-BOZK VP:100 Fb:0.6 608 NM							
Lieu	Piste	Vent	Visi	QNH	Info	Divers	
GMMH					03/21 UNK		
GMMML					04/22 UNK 02/20 UNK		
GMMI					16/34 UNK		

Point tournant	
Top chrono / Index	
Recalage gyro / Cap	
Altitude (MTO, zone, relief)	
Estimée	
Radio / Radio nav.	
Carburant (bascule, bilan)	
Circuit moteur / Electricité	
Déroutement	
Position / Top	
Cap approximatif	
Recalage gyro / Cap exact	
Altitude (MTO, zone, relief)	
Estimée, affinage nav.	
Radio / Radio nav.	
Carburant (bascule, bilan)	
Circuit moteur / Electricité	
VAC terrain, FPL	
Arrivée	
ATIS/AFIS/MTO	
VAC/Tactique/QFU	
Distances (fb=0.6)	
1/500.000e (fb*5°doigts)	
1 doigt = 5 NM = 3 mn	
2 doigts = 10 NM = 6 mn	
3 doigts = 15 NM = 9 mn	
4 doigts = 20 NM = 12 mn	
Fréquences	
Défaut	123.50
Montagne	130.00
Détresse	121.50
Militaire	119.70
Compteur	
Arrivée	
Départ	
Essence	
Avec vent	6:46
Roulage/int.	0:25
Sécurité	0:30
Déroutement	0:00
Total	7:41
Embarqué	4:00
	100 L
Restera	#####
	-80 L
Heure	
Bloc départ	
Avant 12:08Z civ.	
Décollage	
Avant 12:18Z civ.	
Bloc arrivée	
Avant 19:20Z civ.	
Localisation VOR	
Tracer relevé "From" depuis le VOR	