

17.08.2018

Point tournant	
Top chrono / Index	
Recalage gyro / Cap	
Altitude (MTO, zone, relief)	
Estimée	
Radio / Radio nav.	
Carburant (bascule, bilan)	
Circuit moteur / Electricité	
Déroutement	
Position / Top	
Cap approximatif	
Recalage gyro / Cap exact	
Altitude (MTO, zone, relief)	
Estimée, affinage nav.	
Radio / Radio nav.	
Carburant (bascule, bilan)	
Circuit moteur / Electricité	
VAC terrain, FPL	
Arrivée	
ATIS/AFIS/MTO	
VAC/Tactique/QFU	
Distances (fb=0.6)	
1/500.000e (fb's's' doigts)	
1 doigt = 5 NM = 3 mn	
2 doigts = 10 NM = 6 mn	
3 doigts = 15 NM = 9 mn	
4 doigts = 20 NM = 12 mn	
Fréquences	
Défaut	123.50
Montagne	130.00
Détresse	121.50
Militaire	119.70
Compteur	
Arrivée	
Départ	
Essence	
Avec vent	8:42
Roulage/int.	0:25
Sécurité	0:30
Déroutement	0:00
Total	9:37
Embarqué	4:00
	100 L
Restera	#####
	-128 L
Heure	
Bloc départ	
Avant 9:04Z civ.	
Décollage	
Avant 9:14Z civ.	
Bloc arrivée	
Avant 18:12Z civ.	
Localisation VOR	
Tracer relevé "From"	
depuis le VOR	